



**Verlass dich drauf.**

SWU Verkehr GmbH  
Bauhoferstraße 9  
89077 Ulm

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit  
Sebastian Koch  
Telefon 0731 166-1090  
Telefax 0731 166-2669  
sebastian.koch@swu.de  
www.swu.de

## Presse-Information

Ulm, 03. April 2023

### **Förderantrag für 14 Elektrobusse bewilligt**

Die Stadtwerke erhalten eine Förderung vom Bundesministerium für Digitales und Verkehr zur Beschaffung von 14 Elektrobussen. Am 28.03.2023 übergab Michael Theurer, der parlamentarische Staatssekretär des Bundesministeriums für Digitales und Verkehr, offiziell die Förderurkunde an den Geschäftsführer der SWU Verkehr, Ralf Gummersbach. Dies geschah am Rande der VDV Elektrobuskonferenz und Fachmesse ElekBu in Berlin. Insgesamt hat die Förderung ein Volumen von 4,59 Millionen Euro und fördert damit 80 Prozent der Mehrkosten für den emissionsfreien Antrieb.

Oberbürgermeister der Stadt Ulm, Gunter Czisch, kommentiert den Zuschlag: „Mit diesem positiven Förderbescheid machen die Stadtwerke Ulm/Neu-Ulm einen großen Schritt in Richtung Elektromobilität im Öffentlichen Nahverkehr. Mit der Neubeschaffung von Elektrobussen setzen wir ein Zeichen für nachhaltige Mobilität in unserer Doppelstadt. Außerdem entsprechen wir so der EU-Richtlinie, nach der ein Viertel aller neu angeschafften Fahrzeuge einen emissionsfreien Antrieb haben muss.“

Ralf Gummersbach ergänzt: „Mit den 14 neuen Fahrzeugen fährt künftig ein Fünftel unserer Busflotte mit grünem Strom. In Kürze folgt eine europaweite Ausschreibung. Wir rechnen damit, dass bis zum

## Presse-Information

Jahresende die ersten zwei Fahrzeuge in den Testbetrieb gehen können.“ Der Umstieg auf Elektrobusse wird sukzessive erfolgen. In Ergänzung zu den Fahrzeugen muss die notwendige Ladeinfrastruktur eingerichtet sowie die Werkstatt umgerüstet werden. Dafür hat die SWU bereits entsprechende Förderanträge beim Land Baden-Württemberg gestellt. Ralf Gummersbach ist von den Vorteilen elektrisch betriebener Busse überzeugt: „Trotz aller Herausforderungen, die ein solcher Umstieg mit sich bringt, bin ich vom Einsatz elektrischer Busse im Öffentlichen Nahverkehr überzeugt. Wir senken den Ausstoß von Rußpartikeln und Stickoxiden in der Innenstadt und machen uns unabhängiger von mineralischen Kraftstoffen. Elektroantriebe sind zudem energieeffizienter als herkömmliche Dieselmotoren. Auch hinsichtlich der Instandhaltungskosten versprechen wir uns langfristig eine Entlastung im Vergleich zum Verbrenner.“